

# Ficha Técnica GHD300CCS

**Cummins Generator**  
**Prime: 272KW/340KVA**  
**Standby: 300KW/375KVA**

## Mayor disponibilidad para sus operaciones

Generador confiable, robusto y versátil.  
Listo para suministrar energía para todo trabajo

## Mayor tiempo de actividad

Una vez instalado en el sitio del usuario final el generador estará listo para operar brindando "tranquilidad total" en su funcionamiento.

## Reducción de costos de transporte e instalación

El diseño compacto y robusto permite un traslado e instalación más rápida y segura.

## Reducción de costos de servicio y mantenimiento

Intervalos de servicio más prolongados.  
Trabajos de mantenimiento más rápidos y eficientes

## Alto valor de reventa

Generador diseñados y fabricados para durar



### GHD300CCS

|                   |       |         |
|-------------------|-------|---------|
| Potencia prime    | kva   | 340     |
|                   | kw    | 272     |
| Potencia standby  | kva   | 375     |
|                   | kw    | 300     |
| Voltaje nominal   | V     | 220/127 |
| Corriente nominal | A     | 985.3   |
| Nivel Sonido Max. | dB@7m | 75      |

| 60 Hz<br>1800 RPM | Trifásico<br>3 Fases / 4 Hilos |     | Factor de Potencia<br>f.p. = 0.8 |     | Certificación<br>No emisiones | Tanque Combustible<br>700 Lts. |
|-------------------|--------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-------------------------------|--------------------------------|
| Voltaje (VCA)     | Prime Power (PRP)              |     | Standby Power (LTP)              |     | Corriente<br>Amp              | Interruptor Protección<br>Amp  |
|                   | kw                             | kVA | kw                               | kVA |                               |                                |
| 480 / 277         | 272                            | 340 | 300                              | 375 | 451.6                         | 630                            |
| 440 / 254         | 272                            | 340 | 300                              | 375 | 492.6                         | 630                            |
| 220 / 127         | 272                            | 340 | 300                              | 375 | 985.3                         | 1000                           |

## Motor Cummins



### Modelo de Motor: NTA855-G1B

|                        |   |                       |                  |
|------------------------|---|-----------------------|------------------|
| Aspiración             | 4Tiempos, enfriamiento por refrigerante, Turbocargado | Vel. Operación        | 1800 R.P.M       |
| Sistema de combustible | DIRECT INJ. CUMMINS PT                                | Gobernador            | Electrónico      |
| Nº de cilindros        | 6 en línea  | Peso del motor        | 1350 kg (humedo) |
| Desplazamiento         | 14 L  | Vel. de ralentí motor | 575-650          |
| Diámetro x carrera     | 140x152 mm  | Orden de arranque     | 1-5-3-6-2-4      |
| Relación de compresión | 14.5:1  | Marcha                | 24 VCD           |

### Sistema de Escape

Presión máxima de contrapresión del escape 10 kPa

### Sistema de Combustible

|   |      |     |
|---|------|-----|
| Carga al 110% (Standby Power)           | 89.2 | L/h |
| Carga al 100% (Potencia Prime)          | 80.5 | L/h |
| Carga al 75% (Potencia Prime)           | 61.7 | L/h |
| Carga al 50% (Potencia Prime)           | 44   | L/h |
| Carga al 25%(Potencia Prime)            | 25.1 | L/h |
| Capacidad del Tanque c/ caseta acústica | 700  | L   |
| Capacidad del Tanque s/ caseta acústica | 700  | L   |

### Sistema de Enfriamiento

|   |            |
|---|------------|
| Capacidad de refrigerante – Solo motor        | 20.8 L     |
| Fricción máx. del refrigerante hacia el motor | 48 kPa     |
| Temp. máx. de agua en potencia stby / prime   | 104/100 °C |

### Sistema de Admisión de Aire

|   |      |     |
|---|------|-----|
| Presión máxima de entrada (Filtro sucio)  | 6.22 | kPa |
| Presión máxima de entrada (Filtro limpio) | 3.74 | kPa |

### Sistema de Lubricación

|                                       |             |
|---------------------------------------|-------------|
| Presión de aceite en ralentí          | 103 kPa     |
| Presión de aceite a velocidad nominal | 241-345 kPa |
| Temperatura máxima del aceite         | 121 °C      |
| Capacidad de aceite                   | 38.6 L      |



## Equipamiento Estándar

- Motor Cummins ●
- Radiador Temp. max. 50 °C, ventiladores accionados por la polea del motor ●
- Alternador de carga 24 VCD ●
- Alternador principal de un rodamiento, protección IP23, Clase de aislamiento H/H ●
- Sistema de control automático ●
- Kit de filtros de aire, combustible y aceite ●
- Interruptor de protección de Generador / ACB ●
- Tanque de combustible integrado en el equipo ●
- Banco de baterías de 24 VCD con base y cables ●
- Sistema de escape: Tubo flexible corrugado ●
- Accesorios del escape: tapa de lluvia, brida y silenciador ●
- Manual del usuario ●
- Cargador de batería 24 VCD ●
- Calentador de refrigerante de la camisas del motor ●

### Opcionales

- |                           |                       |                                |                       |                    |                       |
|---------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|
| Calentador del alternador | <input type="radio"/> | Tanque de combustible diario   | <input type="radio"/> | Centro de Carga    | <input type="radio"/> |
| PMG                       | <input type="radio"/> | Panel de control remoto        | <input type="radio"/> | Remolque           | <input type="radio"/> |
| Filtro Separador de agua  | <input type="radio"/> | Transferencia automática (ATS) | <input type="radio"/> | Conexiones Rápidas | <input type="radio"/> |

### Alternador Stamford

**STAMFORD**

#### Modelo de Alternador: S4L1S-D4

|                    |             |                       |                              |
|--------------------|-------------|-----------------------|------------------------------|
| Marca              | Stamford    | Frecuencia            | 60 Hz                        |
| Fases              | 3           | Potencia Prime        | 360 kVA                      |
| Voltaje            | 220/127 VCA | Tipo de excitatriz    | Sin escobillas, autoexcitado |
| Número de Hilos    | 12 hilos    | Regulación de voltaje | ±0.5 %                       |
| Rodamiento         | 1, sellado  | Protección            | IP23                         |
| Factor de potencia | 0.8         | Clase de aislamiento  | H                            |

### Controlador Deepsea



#### Modelo del Controlador: DSE7320



- 7 entradas digitales configurables
- Control integrado del regulador de velocidad y del AVR
- Protección de ausencia de la red eléctrica
- Monitoreo de potencia del generador (kW, kVA)
- Protección contra sobrecarga (kW y kVAr)
- Paro de emergencia
- Falla de arranque

### Controlador Sincronía Disponible





#### Remark

● *Standard*



○ *Opcional*

X *N/A*

|                                 | <br>DSE 8610 | <br>DSE 8620 |
|---------------------------------|--|---|
| Fases voltaje                   | 3  | 3   |
| Voltaje de línea                | 3  | 3   |
| Corriente                       | 3  | 3   |
| Frecuencia                      | ●  | ●   |
| Potencia activa                 | X  | X   |
| Potencia reactiva               | X  | ●   |
| Parámetros variables            |  |   |
| Potencia aparente               | X  | ●   |
| Factor de potencia              | X  | ●   |
| Medición energía eléctrica      | X  | ●   |
| Sincronización de arranque      | ●  | ●   |
| Sincronización con red          | X  | ●   |
| Sincronización de 32 conjuntos  | ●  | X   |
| Compatibilidad con motor CANBUS | ●  | ●   |
| Reducción de picos de demanda   | X  | X   |

**Controlador Sincronía Disponible**



|                          |  |  |              |
|--------------------------|--|---|--------------|
|                          | DSE 8610   | DSE 8620  |              |
| Protección del generador | Voltaje fuera de valor nominal   | ●   | ●            |
|                          | Alarma sobre corriente   | X   | X            |
|                          | Protección sobre corriente   | X   | X            |
|                          | Protección sobre frecuencia  | ●   | ●            |
|                          | Protección corto circuito  | MLCB  | MLCB         |
| Datos del motor          | Presión del aceite   | ●   | ●            |
|                          | Temperatura del refrigerante   | ●   | ●            |
|                          | Nivel de combustible   | ○   | ○            |
|                          | Velocidad  | ●   | ●            |
|                          | Voltaje de la batería  | ●   | ●            |
|                          | Horas trabajadas   | ●   | ●            |
| Protección del motor     | Alarma bajo nivel de comb  | ●   | ●            |
|                          | Protección bajo nivel de aceite  | ●   | ●            |
|                          | Alarma alta temperatura  | ●   | ●            |
|                          | Alarma sobre velocidad   | ●   | ●            |
|                          | Protección sobre velocidad   | ●   | ●            |
|                          | Falta de carga   | ●   | ●            |
| Funciones                | Arranque/paro remoto   | ●   | ●            |
|                          | Fallo automático de red  | ●   | ●            |
|                          | Entradas programables  | 3   | 6            |
|                          | Salidas programables   | 6   | 6            |
|                          | Puertos  | RS485 / RJ45  | RS485 / RJ45 |
|                          | Monitoreo remoto   | X   | X            |
|                          | Puerto de comunicación   | ○   | ○            |
|                          | CAN  | ●   | ●            |
|                          | Control tiempo Inicio/Parada   | X   | ●            |
|                          | Tiempos de   | ●   | ●            |
|                          | Registro de Fallos   | ●   | ●            |
|                          | Función multi-idioma   | ●   | ●            |

## Caseta Acústica - Silent Type

### Extremadamente robustos

- Resistente a la corrosión
- Lámina de acero al carbón calibre 14 (2.0 mm)
- Tanque de combustible integrado a la cabina acústica
- Excelente diseño, moderno y compacto
- Estructura compacta y durable
- Aleación de zinc con bisagras de acero inoxidable
- Modo arranque remoto disponible

### Fácil puesta en marcha y mantenimiento

- Gabinete de control DSE7320 independiente
- Conexiones rápidas para operación automática ATS
- Dren de aceite y del radiador
- Puertas laterales con rotación de 180°
- Acceso al llenado del radiador por techo

### Seguridad

- Aislante acústico retardante a la flama
- Ventana del panel de control DSE7320 en puerta con llave
- Botón de paro de emergencia en caseta acústica
- Puerto de llenado de combustible exterior
- Sistema de escape con silenciador de escape supercrítico
- Refrigerante 50% H2O - 50% Ethylene Glycol evita alta temp.
- Confiable bajo las condiciones más exigentes

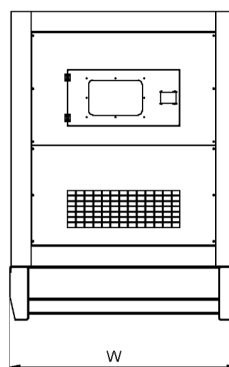
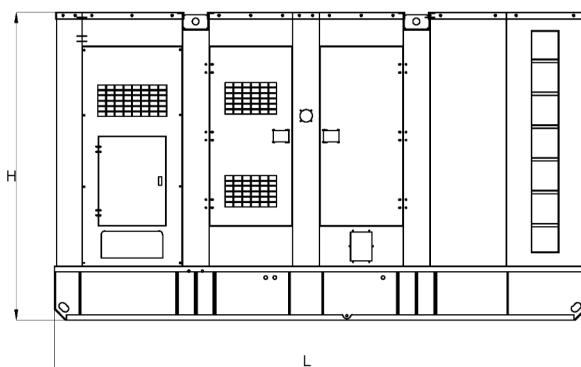
### Transportabilidad

- Puntos de izaje en la base de la estructura para transporte con montacargas o con grúa

#### Opcionales

- Tanque combustible doble pared
- Filtro separador diésel - agua
- Sensor nivel aceite
- Sistema automático de llenado de combustible
- Cargador de baterías de mayor potencia (10A, 20A)
- Color custom en cabina
- Tubo de escape de acero inoxidable

## Dimensiones de Unidad



### Caseta Acústica

|           |                       |
|-----------|-----------------------|
| L x W x H | 4150 x 1480 x 2150 mm |
| Peso Seco | 4065 kg               |

## Garantía

### Motor Cummins

12 meses desde la fecha de compra o 1000 horas  
**(Lo que ocurra primero)**

### Generador

12 meses desde la fecha de compra o 1000 horas,  
**(Lo que ocurra primero)**

## Definiciones

### Potencia Prime

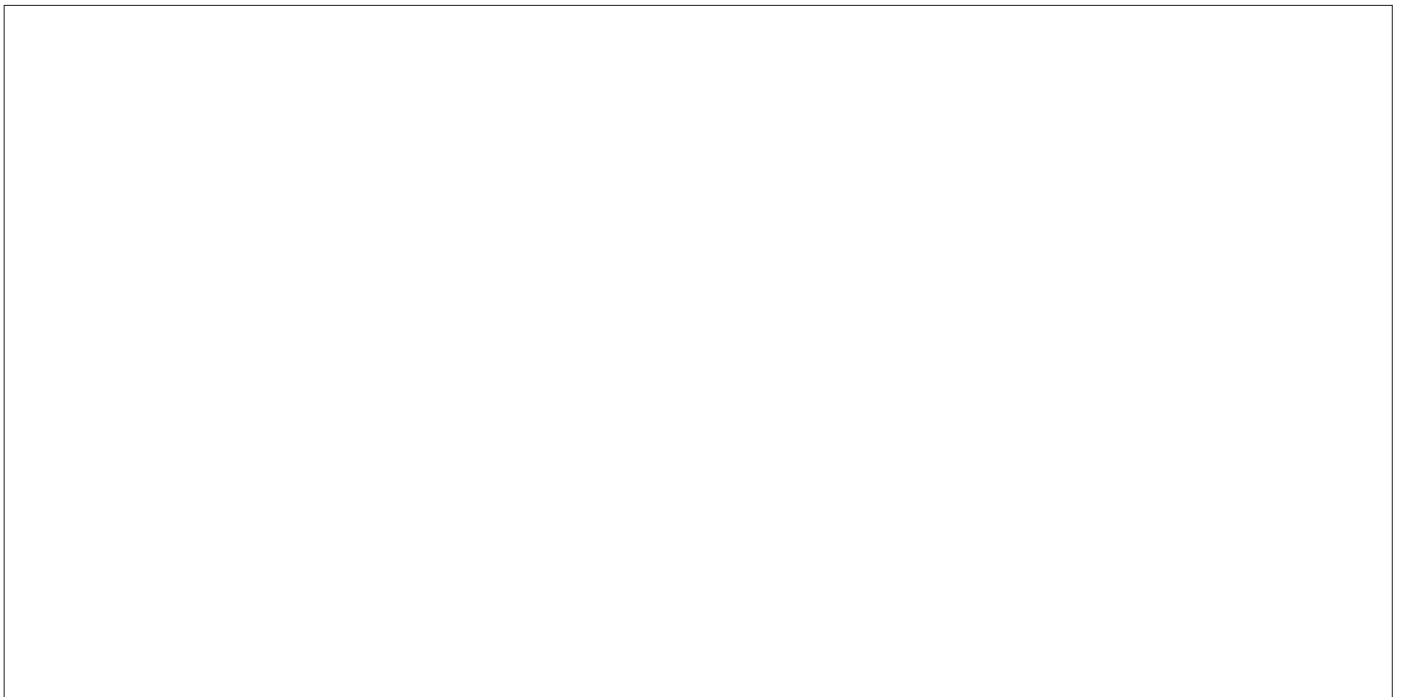
Provee carga variable en línea de forma continua por un número ilimitado de horas por año de acuerdo con la norma ISO8528-1, y además permite una sobrecarga del 10% por hora por cada doce horas de operación de acuerdo a la norma ISO 3046-1.

### Potencia Standby

Energía de emergencia Standby de carga variable para el caso de una falla de suministro de energía de la red pública de acuerdo con la norma ISO8528-1. No se admiten sobrecargas, alternadores continua máxima nominal de 27°C.

Las medidas y pesos de los generadores indicadas en este documento son de carácter informativo. GH POWER MEXICO, se reserva el derecho a modificarlas sin previo aviso por cambios realizados en el diseño de los equipos. Por favor consulte con su distribuidor autorizado para confirmar estos datos en el momento de la instalación del equipo.

## Datos de Contacto



**GH Power México S.A. de C.V.**

**ventas@ghpmexico.com**

**55 5565 9560**

**www.ghpmexico.com**

*\*ESTA FICHA INFORMATIVA PUEDE SOMETERSE A MODIFICACIONES SIN PREVIO AVISO, LA INFORMACION DISTRIBUIDA EN ESTE DOCUMENTO ES CORRECTA AL MOMENTO DE SU PUBLICACION, PARA MAYOR INFORMACION, PONGASE EN CONTACTO CON ALGUN DISTRIBUIDOR DE GHP MEXICO.*